

XADO ATOMIC OIL

0W-20 SN

Полностью синтетическое легкотекучее, энерго- и ресурсосберегающее моторное масло.
Содержит атомарный ревитализант.

Применяется в бензиновых двигателях легковых автомобилей.

Специально разработано для современных (модельного ряда после 2010 года) американских и японских автомобилей, предусматривающих применение маловязких масел с высшими эксплуатационными свойствами. Предназначено для смазки и надежной защиты двигателей с высокой удельной мощностью, в том числе многоклапанных, с турбонаддувом, промежуточным охлаждением нагнетаемого воздуха, непосредственным впрыском, предусматривающих увеличенные интервалы замены.

Масло официально лицензировано Американским институтом нефти (API – American Petroleum Institute).

Отвечает высшим требованиям к маслам для бензиновых двигателей по эксплуатационным свойствам (API SN) и по ресурсо- и энергосбережению (ILSAC GF-5).

Преимущества

- Быстро поступает ко всем точкам смазки двигателя и делает легкий пуск при холодном старте.
- Обладает высокой тепловой стабильностью и обеспечивает надежную защитную пленку деталей в тяжелых условиях эксплуатации и высоких температурах.
- Благодаря пониженной высокотемпературной вязкости, соответствующей классу SAE 20, обеспечивает экономию топлива до 3% по отношению к маслам SAE xW-40 и до 1,5 % по отношению к маслам SAE xW-30.
- Может использоваться в гибридных автомобилях, в автомобилях на биотопливе с содержанием этанола до 85% (B 85).
- Содержит двигатель в чистоте, защищает его от ржавчины и коррозии.
- Благодаря наличию атомарного ревитализанта компенсирует текущий износ узлов и деталей двигателя, поддерживает параметры его работы (компрессию, мощность и экономичность) на высшем уровне.

XADO ATOMIC OIL 0W-20 SN выполняет требования спецификаций:

SAE 0W-20

API SN/SN-RC

ILSAC GF-5

Физико-химические данные*

Плотность при 20 °C, kg/l	0,844
Кинематическая вязкость при 100 °C, mm ² /s	8,5
Кинематическая вязкость при 40 °C, mm ² /s	43,6
Динамическая вязкость при -35 °C, mPa s	<6200
Индекс вязкости	176
Температуры вспышки, °C	202
Температура застывания, °C	<-45
Сульфатная зольность, масс. %	0,8

* типичные показатели

Применение

Для двигателей, где рекомендованы масла API SN (SJ, SL и SM) или ILSAC GF-5 (GF-2, -3, -4).

Специально предназначено для автомобилей, требующих масел с вязкостью SAE 0W-20 (Honda, Acura)

В соответствии с рекомендациями производителей европейских, американских и японских автомобилей может использоваться в двигателях, где предписаны маловязкие масла SAE 5W-20, 5W-30.

Упаковка

евробочка 60 L

Арт. XA 20667

евробочка 200 L

Арт. XA 20767